

สรุปผลของการดำเนินงาน
และข้อเสนอแนะ

บทที่ 5

สรุปผลการดำเนินงานและข้อเสนอแนะ

5.1 สรุปผลการดำเนินงานของโครงการ

การปฏิบัติงานโครงการของบริษัทที่ปรึกษา เริ่มสัญญาเมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2567 และสิ้นสุดสัญญาวันที่ 8 มิถุนายน 2569 ดำเนินการมาแล้วประมาณ 540 วัน โดยมีความก้าวหน้าของงานติดตามตรวจสอบคิดเป็นร้อยละ 75.4 ซึ่งเป็นไปตามแผนการปฏิบัติงานที่วางไว้

โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 ตัดทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) ตั้งแต่ กม.51+350 - กม.54+575 และ กม.31+400 - กม.32+800 ระยะทาง 4.625 กิโลเมตร เป็นโครงการที่อยู่ในระยะก่อสร้าง ดำเนินการก่อสร้างโดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด โชคชัยการโยธา เริ่มต้นสัญญาตั้งแต่วันที่ 13 กันยายน 2566 และสิ้นสุดสัญญาวันที่ 27 สิงหาคม 2569 รวมระยะเวลาดำเนินการ 1,080 วัน

5.1.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 18 ปัจจัย 261 มาตรการ และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 6 ปัจจัย 36 แผนปฏิบัติการฯ โดยมีรายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการ ดังนี้

1) มาตรการที่กำหนดในรายงาน EIA จำนวน 261 มาตรการ

- มาตรการที่ปฏิบัติ จำนวน 202 มาตรการ
- มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน จำนวน 1 มาตรการ ดังตารางที่ 5.1.1-1
- มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลการปฏิบัติได้ จำนวน 40 มาตรการ ส่วนใหญ่จะเป็นมาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องปฏิบัติ เช่น มาตรการที่กำหนดให้ดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนโดยทันที ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีเรื่องร้องเรียน มาตรการที่กำหนดให้ติดตั้งรั้วตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence บริเวณคลองชลประทาน (กม.53+950) มาตรการที่กำหนดให้ติดตั้งม่านตะกอนชั่วคราวแบบ Cofferdam บริเวณคลองชลประทาน (กม.53+950) และมาตรการที่กำหนดให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว เป็นต้น
- มาตรการที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ จำนวน 18 มาตรการ คือ มาตรการที่กำหนดให้มีการขุดล้อมย้ายต้นไม้ในพื้นที่โครงการไปปลูกในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ ในเขตพื้นที่ของแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ซึ่งมาตรการดังกล่าว จำนวน 18 มาตรการ เป็นมาตรการในการขุดล้อมย้ายต้นไม้ แต่เนื่องจากการสำรวจต้นไม้ของโครงการไม่พบต้นไม้หรือพันธุ์ไม้ที่เป็นไม้หวงห้าม และไม้ใช้ต้นไม้ที่มีความเหมาะสมในการขุดล้อม ดังนั้น มาตรการด้านการขุดล้อมย้าย จึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 5.1.1-1 สรุปมาตรการและแผนปฏิบัติการ ที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน และแนวทางแก้ไข (ระยะก่อสร้าง)

ปัจจัย	มาตรการที่ไม่ปฏิบัติและปฏิบัติไม่ครบถ้วน	สาเหตุ	แนวทางแก้ไข
มาตรการทั่วไป	- กรมทางหลวงจะต้องควบคุมและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา	- กรมทางหลวงมีการควบคุมและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและดำเนินการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา โดยมีการชะลอการก่อสร้างสะพานชั้น 3	- เนื่องจากกรมทางหลวงมีการควบคุมและกำกับให้ผู้ออกแบบและผู้ดำเนินการตามแบบที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ของโครงการ แต่เนื่องจากประชาชนในพื้นที่มีการคัดค้านให้ชะลอการก่อสร้างสะพานชั้น 3 โดยในปัจจุบันจึงยังไม่ได้เริ่มการก่อสร้างสะพานชั้น 3 ตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA โดยภายหลังหากพบว่าปริมาณจราจรสูงขึ้นจนก่อให้เกิดการจราจรติดขัด กรมทางหลวงจะนำการก่อสร้างสะพานชั้น 3 มาพิจารณาในการก่อสร้างอีกครั้ง

2) แผนปฏิบัติการที่กำหนดในรายงาน EIA จำนวน 36 แผนปฏิบัติ

- แผนปฏิบัติการที่ปฏิบัติ จำนวน 15 แผนปฏิบัติ
- แผนปฏิบัติการที่ไม่สามารถประเมินผลการปฏิบัติได้ จำนวน 6 แผนปฏิบัติ ส่วนใหญ่จะเป็นแผนปฏิบัติที่ยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องปฏิบัติ เช่น แผนปฏิบัติที่กำหนดให้ดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

โดยทันที ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีเรื่องร้องเรียน แผนปฏิบัติที่กำหนดให้ติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence บริเวณคลองชลประทาน (กม.53+950) แผนปฏิบัติที่กำหนดให้ติดตั้งม่านดักตะกอนชั่วคราวแบบ Cofferdam บริเวณคลองชลประทาน (กม.53+950) และแผนปฏิบัติที่กำหนดให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว เป็นต้น

- แผนปฏิบัติที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ จำนวน 15 แผนปฏิบัติ คือ แผนปฏิบัติที่กำหนดให้มีการขุดล้อมย้ายต้นไม้ในพื้นที่โครงการไปปลูกในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ ในเขตพื้นที่ของแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ซึ่งแผนปฏิบัติดังกล่าว จำนวน 15 มาตรการ เป็นแผนปฏิบัติในการขุดล้อมย้ายต้นไม้ แต่เนื่องจากการสำรวจต้นไม้ของโครงการไม่พบต้นไม้หรือพันธุ์ไม้ที่เป็นไม้หวงห้าม และไม่ใช้ต้นไม้ที่มีความเหมาะสมในการขุดล้อม ดังนั้น แผนปฏิบัติด้านการขุดล้อมย้าย จึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

5.1.2 สรุปผลการวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้

1) มาตรการในรายงาน EIA จำนวน 261 มาตรการ

- มาตรการที่มีประสิทธิภาพมาก จำนวน 203 มาตรการ
- มาตรการที่ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ จำนวน 58 มาตรการ ส่วนใหญ่จะเป็นมาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องปฏิบัติ เช่น มาตรการที่กำหนดให้ดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนโดยทันที ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีเรื่องร้องเรียน มาตรการที่กำหนดให้ติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence บริเวณคลองชลประทาน (กม.53+950) มาตรการที่กำหนดให้ติดตั้งม่านดักตะกอนชั่วคราวแบบ Cofferdam บริเวณคลองชลประทาน (กม.53+950) และมาตรการที่กำหนดให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว เป็นต้น

2) แผนปฏิบัติการที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA จำนวน 36 แผนปฏิบัติการ

- แผนปฏิบัติการที่มีประสิทธิภาพมากจำนวน 15 แผนปฏิบัติการ
- แผนปฏิบัติการที่ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้จำนวน 21 แผนปฏิบัติการ ได้แก่ แผนปฏิบัติที่กำหนดให้มีการขุดล้อมย้ายต้นไม้ในพื้นที่โครงการไปปลูกในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ ในเขตพื้นที่ของแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ซึ่งแผนปฏิบัติดังกล่าว จำนวน 15 มาตรการ เป็นแผนปฏิบัติในการขุดล้อมย้ายต้นไม้ แต่เนื่องจากการสำรวจต้นไม้ของโครงการไม่พบต้นไม้หรือพันธุ์ไม้ที่เป็นไม้หวงห้าม และไม่ใช้ต้นไม้ที่มีความเหมาะสมในการขุดล้อม ดังนั้น แผนปฏิบัติด้านการขุดล้อมย้าย จึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

5.1.3 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

บริษัทที่ปรึกษาดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ในช่วงเดือนกรกฎาคม 2567 ถึง เดือนพฤศจิกายน 2568 ประกอบไปด้วยปัจจัยสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำ เสียง พืชในระบบนิเวศ การคมนาคมขนส่ง ผู้ใช้ทางและผลกระทบด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัย การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม และเศรษฐกิจ-สังคมโดยมีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 5.1.3-1

5.2 ข้อเสนอแนะ

5.2.1 ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ

ไม่มีข้อเสนอแนะ

5.2.2 ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการอื่นในอนาคต

เนื่องจากรายงาน EIA มีการกำหนดให้โครงการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว บริเวณบ้านหนองยายเหล บ้านโพธิ์ทอง บ้านโชคชัย บ้านป่าหมาก บ้านสระปทุม โรงเรียนอนุบาลบัณฑิตน้อย และโรงเรียนโชคชัยสามัคคี เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า โครงการไม่ได้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว เนื่องจากประชาชนในพื้นที่ไม่ต้องการให้มีการติดตั้งกำแพงเสียงชั่วคราว เพราะจะทำให้บดบังทัศนียภาพและทิศทางลม และอาจส่งผลกระทบต่อการใช้-ออก บริเวณหน้าบ้าน

ข้อเสนอแนะ : สำหรับโครงการของกรมทางหลวงอื่น ๆ ในอนาคตหากพบว่า รายงาน EIA มีการกำหนดให้โครงการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว แล้วทางโครงการไม่ได้มีการติดตั้งตามที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ทั้งนี้โครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านเสียง ได้แก่ กำหนดระยะเวลาในการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังสูง ในช่วงเวลากลางวัน 08.00-17.00 น. เพื่อไม่ให้รบกวนการพักผ่อนของประชาชนและในกรณีที่ต้องใช้อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงดังสูง เช่น เครื่องเจาะเสาเข็ม ให้หลีกเลี่ยงการใช้งานอุปกรณ์ ชนิดอื่นในเวลาเดียวกัน และต้องรีบดำเนินการให้แล้วเสร็จ รวมถึงการตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์และยานพาหนะต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชน จากการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียง ของโครงการ พบว่า อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด และโครงการไม่มีเรื่องร้องเรียนผลกระทบด้านเสียง

ตารางที่ 5.1.3-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) เดือนพฤศจิกายน 2567

ปัจจัยที่ตรวจวัด	ค่ามาตรฐาน	ผลการเปรียบเทียบค่ามาตรฐาน	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไขที่ได้ดำเนินการ								
1. คุณภาพน้ำผิวดิน	- มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน <table><tr><td>ประเภทที่ 2</td><td>สามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคบริโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ การประมง การว่ายน้ำ และกีฬาทางน้ำ</td></tr><tr><td>ประเภทที่ 3</td><td>สามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคบริโภค และการเกษตร</td></tr><tr><td>ประเภทที่ 4</td><td>สามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคบริโภค และอุตสาหกรรม</td></tr><tr><td>ประเภทที่ 5</td><td>สามารถเป็นประโยชน์เพื่อการคมนาคม</td></tr></table>	ประเภทที่ 2	สามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคบริโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ การประมง การว่ายน้ำ และกีฬาทางน้ำ	ประเภทที่ 3	สามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคบริโภค และการเกษตร	ประเภทที่ 4	สามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคบริโภค และอุตสาหกรรม	ประเภทที่ 5	สามารถเป็นประโยชน์เพื่อการคมนาคม	- ดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน แหล่งน้ำประเภทที่ 3 (สามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคบริโภค และการเกษตร) - ดัชนีที่ตรวจวัดมีผลการตรวจวัดอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทั้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (ประเภท ก.) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2548	-	-
ประเภทที่ 2	สามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคบริโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ การประมง การว่ายน้ำ และกีฬาทางน้ำ											
ประเภทที่ 3	สามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคบริโภค และการเกษตร											
ประเภทที่ 4	สามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคบริโภค และอุตสาหกรรม											
ประเภทที่ 5	สามารถเป็นประโยชน์เพื่อการคมนาคม											
2. นิเวศวิทยาในน้ำ	- มาตรฐานตามเกณฑ์ของ Wilhm and Dorris (1986) ดังนี้ <table><tr><td>< 1.0</td><td>คุณภาพน้ำต่ำ (ไม่ค่อยเหมาะสมต่อการอยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิตในน้ำ)</td></tr><tr><td>= 1.0-3.0</td><td>คุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์ปานกลาง (สิ่งมีชีวิตในน้ำอาศัยอยู่ได้)</td></tr><tr><td>> 3.0</td><td>คุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์ดีถึงดีมาก (เหมาะสมต่อการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตในน้ำ)</td></tr></table>	< 1.0	คุณภาพน้ำต่ำ (ไม่ค่อยเหมาะสมต่อการอยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิตในน้ำ)	= 1.0-3.0	คุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์ปานกลาง (สิ่งมีชีวิตในน้ำอาศัยอยู่ได้)	> 3.0	คุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์ดีถึงดีมาก (เหมาะสมต่อการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตในน้ำ)	- ดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์มีค่าดัชนีความหลากหลายอยู่ในช่วง 1.0-3.0 คุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์ปานกลาง (สิ่งมีชีวิตในน้ำอาศัยอยู่ได้) ยกเว้น สัตว์น้ำดินที่มีดัชนีความหลากหลายในบางฤดู น้อยกว่า 1.0 เนื่องจากสภาพท้องน้ำเป็นคอนกรีต	- เนื่องจากสภาพท้องน้ำของคลองชลประทานเป็นคอนกรีต จึงทำให้ยากต่อการดำรงชีพของสัตว์น้ำดิน -	- ในช่วงการตรวจวัดที่พบว่ามีความหลากหลายของสัตว์น้ำดินน้อยกว่า 1.0 ยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแก้ไข ดัชนีที่ตรวจวัดนั้นข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข		
< 1.0	คุณภาพน้ำต่ำ (ไม่ค่อยเหมาะสมต่อการอยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิตในน้ำ)											
= 1.0-3.0	คุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์ปานกลาง (สิ่งมีชีวิตในน้ำอาศัยอยู่ได้)											
> 3.0	คุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์ดีถึงดีมาก (เหมาะสมต่อการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตในน้ำ)											

ตารางที่ 5.1.3-1 (ต่อ) สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) เดือนกรกฎาคม 2567 ถึงเดือนพฤศจิกายน 2568

ปัจจัยที่ตรวจวัด	ค่ามาตรฐาน	ผลการเปรียบเทียบค่ามาตรฐาน	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไขที่ได้ดำเนินการ
2. นิเวศวิทยาในน้ำ (ต่อ)				ยังไม่จำเป็นต้องดำเนินการในปัจจุบัน เนื่องจากเป็นการเปลี่ยนแปลงของระบบนิเวศในน้ำปกติ
3. เสียง	มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 70.0 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงสูงสุด มีค่าไม่เกิน 115.0 เดซิเบล (เอ)	ดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 70.0 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงสูงสุด มีค่าไม่เกิน 115.0 เดซิเบล (เอ)	-	-
4. ระบบนิเวศพืช	-	สำรวจบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวเส้นทางโครงการ บนทางหลวงหมายเลข 24 และทางหลวงหมายเลข 224 ไม่พบไม้ที่มีมูลค่าทางเศรษฐกิจ และไม้หวงห้ามตามพระราชบัญญัติ พ.ศ. 2530 และพระราชกฤษฎีกากำหนดไม้หวงห้าม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2565 โดยโครงการได้รับอนุญาตจากสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา) ให้ดำเนินการตัดฟันต้นไม้ในพื้นที่โครงการทั้งหมด เป็นไปตามระเบียบกรมป่าไม้ว่าด้วย	-	-

ตารางที่ 5.1.3-1 (ต่อ) สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) เดือนกรกฎาคม 2567 ถึงเดือนพฤศจิกายน 2568

ปัจจัยที่ตรวจวัด	ค่ามาตรฐาน	ผลการเปรียบเทียบค่ามาตรฐาน	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไขที่ได้ดำเนินการ
4. ระบบนิเวศพืช (ต่อ)		การสำรวจ และการทำไม้ในบริเวณที่เปิดใช้ที่ดินเพื่อทำประโยชน์ พ.ศ.2525 และกฎกระทรวงการขออนุญาตและการอนุญาตทำไม้หวงห้าม พ.ศ. 2560		
5. การคมนาคมขนส่ง ผู้ใช้ทาง และ ผลกระทบด้าน อุบัติเหตุและความ ปลอดภัย	-	- สำรวจปริมาณจราจรโดยการนับจำนวนยานพาหนะแยกตามประเภทและทิศทางการสัญจรบนโครงข่ายถนนสายต่าง ๆ ในพื้นที่ศึกษา ซึ่งในการสำรวจข้อมูลปริมาณจราจรบนช่วงถนนของโครงข่ายถนนในพื้นที่ศึกษาที่ปรึกษาจะทำการสำรวจโดยเจ้าหน้าที่ประเภทของยานพาหนะที่ออกเป็น 12 ประเภท โดยปริมาณจราจรจากข้อมูลการสำรวจจะถูกปรับเทียบให้อยู่ในหน่วยเทียบเท่ารถยนต์ส่วนบุคคล (Passenger Car Unit, PCU) ซึ่งการพิจารณาปริมาณพาหนะดังกล่าวเข้าด้วยกันและทำการแปลงยานพาหนะแต่ละประเภทให้อยู่ในหน่วยมาตรฐานเดียวกัน คือ หน่วยเทียบเท่ารถยนต์ส่วนบุคคล (PCU) แล้วจึงรวมปริมาณจราจรของยานพาหนะทุกประเภทดังกล่าวเข้าด้วยกันหน่วยเทียบ และดำเนินการสำรวจข้อมูลปริมาณจราจรทั้งวัน	-	-

ตารางที่ 5.1.3-1 (ต่อ) สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) เดือนกรกฎาคม 2567 ถึงเดือนพฤศจิกายน 2568

ปัจจัยที่ตรวจวัด	ค่ามาตรฐาน	ผลการเปรียบเทียบค่ามาตรฐาน	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไขที่ได้ดำเนินการ
5. การคมนาคมขนส่ง ผู้ใช้ทาง และ ผลกระทบด้าน อุบัติเหตุและความ ปลอดภัย (ต่อ)		ทำงานและวันหยุด (อ้างอิงการศึกษารายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ปี 2562) เพื่อนำข้อมูลมาวิเคราะห์เปรียบเทียบ กับสภาพการจราจรที่เปลี่ยนแปลง โดยได้ สำรวจ 24 ชั่วโมง (ช่วงเวลา 06.00-06.00 น. ของวันรุ่งขึ้น) สำรวจ 12 ชั่วโมง (ช่วงเวลา 06.00-18.00 น.) และใช้อุปกรณ์ติดตั้ง ภาคสนาม		
6. การระบายน้ำและ การควบคุมน้ำท่วม	-	- สภาพการระบายน้ำของโครงการจะแบ่งเป็น 2 ส่วนคือ บนทางหลวงหมายเลข 24 และบนทาง หลวงหมายเลข 224 โดย แบ่งเป็นการระบาย น้ำ บริเวณทางหลวงหมายเลข 24 เป็นอาคาร สลัปปั่นที่วางจะมีการเว้นร่องน้ำในเขตทางไว้ เป็นทางระบายน้ำ ระบบระบายน้ำบนทาง หลวงเป็นรางระบายน้ำตามแนวขวางของถนน ซึ่งประกอบด้วยท่อกลม ท่อเหลี่ยม (คลอง ชลประทาน) และทำการปรับปรุงและติดตั้ง ระบบระบายน้ำตามแบบก่อสร้าง บริเวณทาง หลวงหมายเลข 224 จากจุดตัดไปถึงตัว เทศบาลตำบลไชยชัย มีการวางท่อระบายน้ำ	-	-

ตารางที่ 5.1.3-1 (ต่อ) สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) เดือนกรกฎาคม 2567 ถึงเดือนพฤศจิกายน 2568

ปัจจัยที่ตรวจวัด	ค่ามาตรฐาน	ผลการเปรียบเทียบค่ามาตรฐาน	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไขที่ได้ดำเนินการ
6. การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม (ต่อ)		ได้ทางเรียบร้อยแล้ว ทำให้ไม่มีปัญหาด้านการระบายน้ำในพื้นที่ อาคารระบายน้ำตามแนวขวางของหลวงเป็น อาคารระบายน้ำตามแนวขวางของถนน ซึ่งประกอบด้วยท่อกลม และท่อเหลี่ยม มีอาคารระบายน้ำตามแนวถนนถนน โดยในเดือนกรกฎาคม 2568 บริเวณทางหลวงหมายเลข 224 มีการปรับปรุงระบบระบายน้ำโดยมีการใช้ระบบระบายน้ำเดิมที่มีการติดตั้งไว้		
7. เศรษฐกิจสังคม	-	- ภายหลังที่ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจสังคม บริษัทที่ปรึกษาจะแสดงผลการตรวจสอบในรูปแบบตาราง เพื่อเปรียบเทียบผลการตรวจสอบแต่ละครั้ง เปรียบเทียบกับผลการตรวจสอบในช่วงที่ผ่านมา และเปรียบเทียบกับการคาดการณ์ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ปี 2562 พร้อมทำการสรุปข้อมูลจากตารางโดยการบรรยาย เพื่อให้เห็นแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงข้อมูลอย่างเด่นชัด	-	-

5.3 แผนการดำเนินงานในระยะต่อไป

ในการดำเนินงานในระยะต่อไป ของบริษัทที่ปรึกษา จะดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังตารางที่ 5.3-1 และมีขอบเขตงาน ดังนี้

- 1) นำมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปใช้ในภาคสนาม เพื่อตรวจสอบการปฏิบัติงานจริงตามแผนปฏิบัติการและมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 2) นำการตรวจวัดและวิเคราะห์ที่ได้จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในภาคสนามมาสรุปผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการ
- 3) ภาพรวมของผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม พร้อมข้อเสนอแนะ และแสดงความก้าวหน้าของการดำเนินงาน

ผลการศึกษาและการปฏิบัติงานดังกล่าวจะนำเสนอต่อกรมทางหลวงในร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report) ภายในเดือนเมษายน พ.ศ. 2569

ตารางที่ 5.3-1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะต่อไป

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	จำนวนอย่างน้อยที่สุด				ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ
	ระยะ	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่		
1. นิเวศวิทยาทางน้ำ • ความหลากหลายทางชีวภาพ • ปริมาณแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์ • ปริมาณสัตว์น้ำดิน	ก่อสร้าง	1	-	2 ครั้ง/ปี	• ธันวาคม 2568	• คลองชลประทาน (กม.53+950)
2. เสียง • ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) • ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) • ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) • L_{90}	ก่อสร้าง	2	5 วันต่อเนื่อง	2 ครั้ง/ปี	• ธันวาคม 2568	• บ้านหนองยายเหล็ก • บ้านโชคชัย • บ้านป่าหมาก

ตารางที่ 5.3-1(ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะต่อไป

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	จำนวนอย่างน้อยที่สุด				ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ
	ระยะ	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่		
3. การคมนาคมขนส่ง ผู้ใช้ทาง และผลกระทบด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัย - สภาพการชำรุดเสียหายตลอดเส้นทางของการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง - ปริมาณจราจรบนถนนโครงข่ายที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ - ข้อมูลอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างและการขนส่งของโครงการ	ก่อสร้าง	-	-	เดือนละ 1 ครั้ง	เดือนธันวาคม 2568 ถึงเดือนมิถุนายน 2569	ตลอดเส้นทาง การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและเส้นทางคมนาคม ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 24 และทางหลวงหมายเลข 224